

製品のベースとなる構造体はすぐれた耐久性を持ち、長くお使いいただけます。

また、「つくるとき」「はこぶとき」「つかうとき」「すてるとき」という全ての製品ライフサイクルにおいて、環境へ配慮をしながら製品を提供しています。

環境へ配慮した素材活用

12:つくる責任 つかう責任

製品の廃棄時に少しでも多くの素材のリサイクルを可能とするため、できる限り単一素材に分解できる製品設計としています。

再生樹脂を積極的に採用し、バージン資源の使用削減に努めています。

再生樹脂の積極的採用

廃棄されるコンテナ等を再生
背インナーシェル：PP
100%再生樹脂材を使用



廃棄されるコンテナ等を再生
座インナーシェル：PP
100%再生樹脂材を使用



廃棄される成形品端材等を再生
機構部内部部品：PA6-GF
100%再生樹脂材を使用

廃棄される
バッテリーケース等を再生
カバー部材：PP（BK色）
100%再生樹脂材を使用



廃棄されるナイロン糸等を再生
脚羽根（BK色）：PA6-GF
再生樹脂混合材を使用



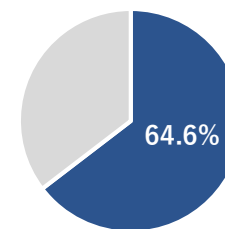
廃棄される漁網を再生
キャスター：PA6
100%再生樹脂材を使用



素材

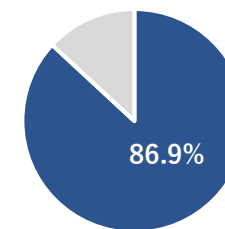
| | |
|--------|-------|
| 熱硬化性樹脂 | 7.9% |
| 熱可塑性樹脂 | 44.9% |
| スチール | 18.6% |
| アルミニウム | 27.1% |
| 合成繊維 | 1.5% |

再生樹脂使用率



製品に使用している樹脂のうち、再生樹脂の割合。（重量比）

単一素材分解率



単一の素材に分解ができると、製品の使用後にリサイクルをしやすいです。

製品のベースとなる構造体はすぐれた耐久性を持ち、長くお使いいただけます。

また、「つくるとき」「はこぶとき」「つかうとき」「すてるとき」という全ての製品ライフサイクルにおいて、環境へ配慮をしながら製品を提供しています。

ロングライフ設計

パーツ交換可能

- 12:つくる責任 つかう責任
- 13:気候変動に具体的な対策を

ご購入後もパーツを交換しながら、永く快適にお使いいただけるロングライフ設計です。

CO₂排出量の低減

物流時のCO₂排出量を低減するノックダウン設計

- 13:気候変動に具体的な対策を

製品の一部が分解された状態で出荷し、納品時に組立を行います。梱包サイズを最小化し、輸送時のCO₂排出量削減に貢献しています。



環境へ配慮した素材活用

- 12:つくる責任 つかう責任

背座インナーシェル・キャスター等に100%再生樹脂、再生混合樹脂を使用しています。

ダイバーシティ&インクルージョン

どんな体格にもフィットしやすい機能

- 3:すべての人に健康と福祉を
- 5:ジェンダー平等を実現しよう

昇降機能やオートフィットシンクロロックングなど、個々に異なる体格に合わせて最適な姿勢をサポートし、どなたにも快適にお使いいただける機能を備えています。

Certification（認証等）

グリーン購入法適合商品

- 12:つくる責任 つかう責任

2001年4月1日から施行された「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律（グリーン購入法）」に定められた特定調達品目および判断基準を満たした商品です。



グリーン購入法適合

サーキュラーエコノミーの取り組み

- 12:つくる責任 つかう責任

コクヨの資源循環のためのコンセプト「SUTENAI CIRCLE」の考えに基づく取り組みにマークを付けています。お客様と共に“捨てない社会”の実現を目指していきます。

